



Bomen voor de toekomst

2 oktober 2013

Beste bomenliefhebber

De gemeente Den Haag geeft ieder kwartaal bij het wisselen van de seizoenen een bomennieuwsbrief uit met wetenswaardigheden over bomen en boomprojecten in Den Haag. Veel leesplezier met deze herfsteditie van alweer Bomennieuwsbrief 39.

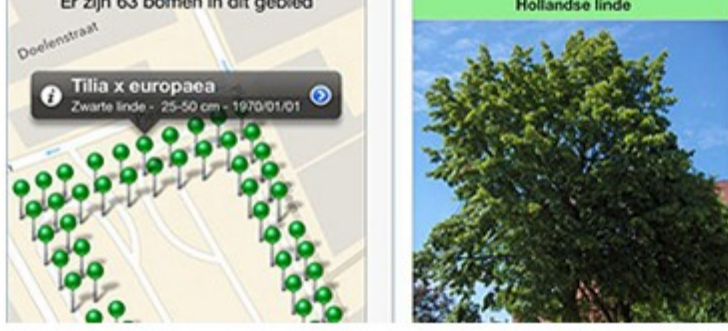
Watergeven jonge bomen



Wie dacht eind juni niet: 'Het is weer voorbij die mooie zomer?' Na maanden van regen en lage temperaturen was er niet zoveel geloof meer in een mooie zomer. Maar we zijn prettig verrast met 2 warme droge zomermaanden. Voor de jonge bomen was dit helaas minder aangenaam. De gemeente Den Haag beschikt voor droge periodes over waterwagens. De waterwagens voorzien de 1.400 bomen, die afgelopen winter zijn geplant, van levensvocht.

Den Haag heeft een bijzondere manier van watergeven. In het verleden werden jonge bomen bij de aanplant voorzien van een drainagebuis rondom de wortelkruit. In die buis kon je dan water laten lopen. Het voordeel hiervan was dat je er niet zoveel van zag, maar het nadeel was dat veel water langs de wortelkruit direct wegzakte in het plantgat. De jonge wortels konden daar maar beperkt bij. Sinds 2 jaar worden bomen die in Den Haag worden geplant tijdelijk voorzien van een gietrand. Niet vanwege de fraaie uitstraling, maar om makkelijker, meer en beter water te kunnen geven. Nu komt het water niet meer naast de kruit maar op de kruit. Uit een proef met vochtmetingen blijkt dat deze werkwijze succesvoller is. De gietrand blijft 2 jaar staan en wordt dan verwijderd.

Bomenspotter app



Zoals al eens eerder beschreven in 1 van de bomennieuwsbrieven, staan alle Haagse bomen geregistreerd in een computerprogramma. Van iedere boom is onder andere bekend de naam, leeftijd en de stamdiameterklasse. Al die informatie noemen computerexperts 'data'. En als je veel data hebt van een onderwerp, wat wel eens interessant zou kunnen zijn voor een breed publiek, vinden computerexperts het leuk om hier iets moois van te maken. Zo kwam enige tijd geleden de vraag ook in Den Haag terecht om datagegevens over bomen te mogen gebruiken om een app te maken voor Iphone en Ipad. Die data is sinds enige tijd gratis te verkrijgen (open data). Bekijk het eerste resultaat van een handige app voor de echte bomenliefhebber.

> [lees verder](#)

Entree van de stad gaat op de schop



De hoofdentree van Den Haag via de Utrechtsebaan ondergaat de komende 3 maanden een metamorfose. Wethouder Boudewijn Revis (Stadsbeheer) heeft onlangs het startsein gegeven voor nachtelijke werkzaamheden door te helpen met het asfalt open te zagen. De entree van de stad gaat op de schop omdat hij nu te veel de sfeer ademt van de snelweg. Hij moet groener, overzichtelijker en daardoor veiliger worden gemaakt. Er komen bij de herinrichting groene stroken tussen de rijbanen, fietspaden en de stoep. De groene plekken aan weerszijden van de weg worden beter met elkaar verbonden. In de groene stroken worden meer bomen (iepen) aangeplant dan er nu staan. Hierdoor wordt het Haagse Bos, voor het oog, een beetje vergroot. Voor het eind van het jaar moet het hele project zijn afgerond.

> [lees verder](#)

Langs Haagse Bomen



Onlangs heeft wethouder Revis, onder Postzegelboom op het Noordeinde, het 1e exemplaar van het boekje 'wandelen langs Haagse Bomen' in ontvangst genomen. Een boekje met 8 prachtige wandelingen. Per stadsdeel 1 wandeling. Zoals de titel van het boekje zegt, wandelen langs Haagse Bomen, maar dat niet alleen, ook de bebouwde omgeving en de historie van de stad wordt met veel passie beschreven. Het boekje had net zo goed 'Wandelen langs bomen met een verhaal' kunnen heten. De wandelingen voeren langs onbekende plekjes in de stad met de meest prachtige en verrassende bomen. Samen met de gemeente hebben de auteurs Pieter van Mourik en Gerard van der Veen er een prachtige aanwinst voor de stad van gemaakt.

Op verzoek verschijnt er eind dit jaar ook een Engelstalige versie. Het boekje is voor € 16 te koop bij onder meer [Eburon Academic Publishers](#).

Bewonersvraag



Hoe wordt het gedeelte van een boom dat onder de grond zit verwijderd voordat een nieuwe boom kan worden geplant?

In het verleden moesten bomen, hoe groot ook, volledig met de hand worden gerooid met schop en bijl. Gelukkig hebben we daar tegenwoordig een betere oplossing voor, de zogenoemde Nollenfrees. Het deel wat in de grond zit noemen we in het bomenvak een nol! Ze zijn er in verschillende maten, maar als er voldoende ruimte is hangt de frees achter een trekker. De frees bestaat uit een verticaal wiel met aan de rand een soort beiteltjes. Door het wiel te laten draaien, van links naar rechts te bewegen en steeds dieper te laten zakken 'hak' je de nol weg uit de bodem en ontstaat er ruimte voor een nieuwe boom.

IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- > Watergeven jonge bomen
- > Bomenspotter app
- > Entree van de stad gaat op de schop
- > Langs Haagse Bomen
- > Bewonersvraag