

Algemene Vereniging voor Natuurbescherming
voor 's-Gravenhage en omstreken
Badhuisstraat 175 - 2584 HH 's-Gravenhage



Den Haag, 20 augustus 2013

Aan het College van Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
t.a.v. mw. H. Maagdenberg
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

Betreft: zienswijze Ontwerp herziening Provinciale Structuurvisie en Verordening Ruimte t.b.v.
herijking EHS

Geacht College,

De Algemene Vereniging voor Natuurbescherming voor 's-Gravenhage en omstreken, die momenteel ca. 5000 leden telt, hecht grote waarde aan het behoud van de groene buffers en de landgoederenzone rondom Den Haag. Om deze reden hebben wij op 18 augustus 2011 aan Provinciale Staten een brief gezonden waarin wij hebben aangedrongen op het vermijden van ontwikkelingen die de voormalige Rijksbufferzone tussen Den Haag en Leiden onherstelbaar zouden aantasten. Ook hebben wij op 1 september 2012 bij u een zienswijze ingediend m.b.t. het Milieueffectrapport 2^e fase en het Voorontwerp Provinciaal Inpassingsplan m.b.t. de Rijnlandroute.

Onder verwijzing naar de genoemde brieven willen wij thans graag gebruik maken van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op het Ontwerp herziening Provinciale Structuurvisie en Verordening Ruimte t.b.v. de herijking van de EHS.

Wij hebben uit de stukken geconcludeerd dat u het voornemen heeft om de ecologische verbinding bij Maaldrift te schrappen. Voor zover wij kunnen nagaan ontbreekt in de stukken een toelichting op dit voornemen. Wij kunnen ons echter niet aan de indruk onttrekken dat dit voornemen verband houdt met de plannen voor de aanleg van de Rijnlandroute en in het bijzonder de aanleg van een aansluiting/aftakking op de A44, die geprojecteerd is in het deel waar de bufferzone op zijn smalst is.

Het opheffen van de planologische bescherming van de buffer bij Maaldrift en het toestaan van grootschalige infrastructuur ter plekke zou desastreus zijn voor de toekomst van dit gebied. Het gaat hier om het enige overgebleven nog redelijk gave strandwallen en -vlaktenlandschap in ons land en de polders en horsten vormen een onmisbare schakel in de ecologische verbinding tussen de kust en

het Groene Hart. De provincie heeft zelf het belang van deze verbinding ook erkend door onder meer aanzienlijke investeringen te doen in natuurontwikkelingsgebieden als Lentevreugd bij Katwijk en het Bentwoud bij Zoetermeer. Dergelijke investeringen zouden een groot deel van hun waarde verliezen door het wegvallen van de ecologische verbinding bij Maaldrift.

Voorts zijn wij van mening dat het schrappen van deze ecologische verbinding zich niet verdraagt met de nationale en internationale verplichtingen van de provincie op het gebied van het soortenbehoud. In dit verband verwijzen wij met name naar de Flora- en faunawet en de EU Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Er zijn echter ook andere regelingen en beleidsdocumenten, zoals de Regionale Structuurvisie Holland Rijnland en het Landschapsonwikkelingsplan Duin, Horst en Weide waarmee een dergelijke ontwikkeling in strijd zou zijn danwel op gespannen voet zou staan.

Verder roepen wij in herinnering dat uw college bij monde van gedeputeerde Han Weber in zijn toespraak bij de opening van de door ons georganiseerde bufferzone conferentie op 10 mei 2012 heeft toegezegd dat alle beschermingsmaatregelen die het Rijksbufferzonebeleid kenmerkten door de provincie zouden worden overgenomen. Daarbij behoort onzes inziens ook het instandhouden van de onder het oude regime in deze bufferzone ingestelde ecologische verbinding.

Wij realiseren ons dat er vooralsnog geen duidelijkheid bestaat over de preciese inpassing van de Rijnlandroute. Deze zal eerst in het provinciale inpassingsplan zijn beslag krijgen. Vooruitlopend hierop willen wij echter benadrukken dat wij ervan uitgaan dat voor het verlies van natuurwaarden als gevolg van de aanleg van infrastructuur in de Maaldrift zone het principe van natuurcompensatie, zoveel als mogelijk ter plekke, in zijn volle omvang tot gelding wordt gebracht.

Tenslotte merken wij op dat onze vereniging juist vanwege het behoud van de ecologische verbindingszone tussen de kust en het achterland onlangs lid is geworden van de Agrarische Natuurvereniging Santvoorde, die zich grote moeite getroost om o.a. het weidevogelbestand in de Maaldrift zone op peil te houden. Wij zouden het dan ook sterk toejuichen indien de provincie in plaats van het opheffen van de ecologische verbinding bij Maaldrift serieus werk zou gaan maken van het opheffen van ecologische barrières en het bevorderen van maatregelen als de aanleg van ecodeucten, zodat de eerder ontwikkelde ambitie van een robuuste ecologische verbinding tussen de kustzone en het achterland daadwerkelijk wordt gerealiseerd.

Hoogachtend,

F. Prillewitz

A. de Ruiter

Voorzitter

Secretaris