



Betreft: Zienswijze AVN op de nota strandbeleid 2017-2022

Den Haag, 29 maart 2016

Geacht college,

Ontwikkelingen op en rond het strand

Hoewel het Haagse strand geen natuurgebied is, is het aangrenzende gebied, met uitzondering van het strand bij Scheveningen Bad en –Haven, dat wel. De Natura 2000 gebieden Westduinen en Solleveld beginnen vrijwel direct achter het strand. De gemeente heeft de plicht om deze gebieden in stand te houden en ervoor te zorgen dat de omliggende gebieden niet te druk worden. Het moet geen Central Park worden.

De gemeente Den Haag heeft belanghebbenden, en daarmee de AVN, uitdrukkelijk verzocht een visie te geven op de concept strandnota 2017-2022.

Wij hadden september 2015 al een schriftelijke visie ter voorbereiding op de bijeenkomsten gemaakt en toegestuurd, maar helaas komen de meeste daarin genoemde punten niet of onvoldoende terug in de strandnota. Daarom is deze zienswijze ene gedeeltelijke herhaling van deze argumenten.

Algemeen

Opvallend is dat het detailniveau van deze concept strandnota lager is dan de vigerende nota, in 2009. Duidelijk is dat de gemeente Den Haag meer vrijheid wil geven aan ondernemers op het strand. Wij maken ons zorgen dat teveel vrijheid voor ondernemers teveel druk op de omgeving zal betekenen, voor een groot gedeelte bestaande uit kwetsbaar en op zichzelf al onder druk staand Natura 2000 gebied. Wij realiseren ons dat het strand 'van iedereen' is, maar vragen om terughoudendheid en meer controle mogelijkheden (en handhaving) vooral op de strand gedeelten grenzend aan bovengenoemde Natura 2000 gebieden. Ieder pad wat daar doorheen getrokken wordt ten behoeve van strand uitbaters en hun bezoekers betekent een verdere versnippering van habitat en verstoring van de natuur.

Monitoring

De toegenomen activiteiten op het strand zullen invloed kunnen hebben op de achterliggende natuur. De AVN zou graag zien dat deze natuur zorgvuldig wordt gemonitord om te bekijken, op gezette tijden, of er gevolgen zijn voor deze natuur.

Handhaving

De toevoer van allerlei strand activiteiten wordt geregeld door vergunningen aan uitbaters. De gemeente dient dat in kwetsbare gebieden strikt te handhaven, mogelijk ook met technische voorzieningen als drempels palen en camera's. In de huidige strandnota van 2009 staat uitdrukkelijk dat exploitanten niet op de strandopgangen mogen parkeren. Daar wordt nu al niet op gehandhaafd. Afgelopen paasweekeinde stonden op veel opgangen auto's een gedeelte van de dag geparkeerd.

Zonering

Welke zonering de nota hanteert is niet duidelijk. De tabel op pagina 5 verschilt nogal in naamgeving en aantal zones van de schets op pagina 6. Voor de duidelijkheid is deze tabel hier, met nummers, weergegeven. Aan deze nummers wordt in de rest van dit stuk gerefereerd.

In de strandnota worden vijf zones onderscheiden (tabel P5).

1. Zwarte Pad,
2. Scheveningen Bad
3. Nieuwe Boulevard / Scheveningen dorp
4. Scheveningen Haven
5. Zuiderstrand tussen havenhoofd en slag 10
6. Zuiderstrand/Westduinpark
7. Kijkduin
8. Zuiderstrand tussen Kijkduin en Monster

In tekening 1 op pagina 6 en diezelfde tekening in bijlage 3 op pagina 20 worden deze met een andere indeling en andere namen in kaart gebracht, wat niet erg helpt voor de duidelijkheid. Zone 5 en 6 zijn ook niet afzonderlijk benoemd. De tekening in de bijlagen moet aangepast worden aan de tabel of andersom, want zo is de zonering alleen maar verwarrend.

Zones 1, 5,6 en 8 hebben een Natura 2000-gebied als achterland en verdienen daarom extra aandacht waar het de natuurwaarden stilte en ongereptheid betreft. De AVN is vóór een zone beleid. Wij stellen voor dat in de strandnota de zones ieder hun eigen vergunningenbeleid krijgen, waarbij wij pleiten voor:

Zone 1,5,6,8: Geen jaarrond exploitatie, niet vergunning vrij kleine objecten plaatsen en geen verkoop van niet horeca gerelateerde zaken. Daarmee kan de gemeente de relatieve rust van deze gebieden het best waarborgen.

Ook zouden wij graag zien dat het aantal bezoekers voor een feest wat vergunning vrij mag plaatsvinden op deze rustigere stranden weer terug gebracht wordt naar een lager aantal.

Zone 8 tussen Kijkduin en Monster ofwel Zandmotor Waar de AVN zich grote zorgen over maakt is de zone tussen Kijkduin en Monster, in de tekening de zone zandmotor genoemd. Deze zone is erg gewild bij kitesurfers en wordt daarom als zodanig aangewezen. Echter als alles volgens plan verloopt, kan het goed zijn dat het kitesurfen er over een aantal jaren niet meer aantrekkelijk is doordat de zandmotor teruggespoeld is naar de kust.

In de strandnota worden in deze zone sportactiviteiten toegestaan terwijl het achterland één van de waardevolste stukken Natura 2000-gebieden van Den Haag is. Op die manier dreigt een tweede Scheveningen sportstrand te ontstaan, waar de roep om meer faciliteiten luid en duidelijk zal klinken, waarbij de natuurwaarden van het gebied erachter steeds verder onder druk zullen komen te staan, ook omdat kitesurfen en andere sport activiteiten niet de enige nieuwe activiteit op dit stuk strand zijn. Deze zone verdient daarom extra aandacht in de regelgeving, om te voorkomen dat dit een hellend vlak is. De AVN zou graag expliciet in de strandnota opgenomen willen zien dat uitbreiding van de activiteiten niet wordt toegestaan.

Ook in zone 8: Strandhuisjes

De proef met de strandhuisjes bij Kijkduin is namelijk in dezelfde “zandmotor zone” met een kwetsbaar achterliggend gebied. Wij blijven ervoor pleiten dat de effecten van deze huisjes serieus worden geëvalueerd, vooral ook de effecten op de natuur in de achterliggende duinen en niet alleen de hoogte van opstuiven. Er moet erop worden gelet dat aan en afvoer door gebruikers met de geboden bolderkarren gebeurt en niet met de auto. Ook moet goed worden gemonitord dat vooral 's nachts geen verstoring in het duin plaatsvindt middels geluid en licht.

Legale aan en afvoer

Met de toenemende activiteiten op het strand neemt ook de dagelijkse aan en afvoer toe. Dit gebeurt voor een gedeelte door de natuurgebieden heen. Door de herinrichting van Kijkduin-bad is ook daar het risico dat aan en afvoer over het deltaplein in de toekomst niet voldoende zal blijken te zijn en dat een andere route – door het natuurgebied heen- gevonden zal worden.

De AVN wil dat daar ruime aandacht voor is en blijft, dat er metingen komen van het daadwerkelijke verkeer over de fietspaden naar de strandopgangen en dat er eventueel venstertijden komen waarin verkeer helemaal verboden wordt. Deze venstertijden zouden ook seizoensgebonden kunnen zijn.

Illegale aan en afvoer Een serieus probleem is het illegale gemotoriseerde verkeer van en naar de strandtenten toe. Wij juichen het idee toe om met camera's bij de strandopgangen te controleren op nummerbord. Of dit in de strandnota thuishoort laten wij overigens in het midden.

De resulterende boetes zouden zodanig hoog moeten zijn dat die serieus ontmoedigend werken, ook als, zoals nu het geval schijnt te zijn, strandtent eigenaren die voor hun VIP klanten betalen.

Conclusie

Het strand is van iedereen! Ja, maar uit samenwerking met andere natuurbeschermings-verenigingen in het bescherm de kust initiatief, blijkt wel dat het Haagse stuk van de kust niet het enige is dat onder druk staat. De afschrikwekkende voorbeelden van Blankenberge en Zeebrugge staan nog heel ver van ons af gelukkig, maar het is niet voor niets dat veel Belgen naar de Nederlandse kust komen om rustig te recreëren. Wees er dus voorzichtig mee!

Namens de AVN, Jos Verhoeff
Mede opstellers Jeanine Engels, André Smit