



Zonering uit voorgestelde strandnota (let op, dit correspondeert niet 100% met de tabel die de zones typeert)



Ligging van de Natura 2000 gebieden (geo dataset data eind 2015 van de European Environment Agency (<http://www.eea.europa.eu/data-and-maps/data/natura-7>))

## Samenvatting

Wie op mooie dagen denkt rustig in de duinen van het Westduinpark te kunnen wandelen komt bedrogen uit. Je wordt voortdurend achterna gezeten door auto's, tractoren met aanhanger en ander gemotoriseerd verkeer. Fietsers en wandelaars, maar vooral rolstoelen en scootmobielen moeten regelmatig hun best doen om in de kant te duiken omdat er weer een "rechthebbende" langs moet.

De AVN pleit er voor om de strandzones in te delen naar hun ligging en het beleid daar op af te stemmen. Dat wil zeggen dat in de enige zone die niet direct aan een Natura 2000 gebied grenst, namelijk Scheveningen Bad/haven, alle verruimingen die in de nota staan van kracht worden, maar dat in de andere zones de versturende verruimingen niet toegestaan worden. De verruiming van vergunningvrij feesten moeten worden terug gedraaid van maximaal 1500 bezoekers naar maximaal 500 bezoekers en de verruiming van het badseizoen ook, tenminste voor het zuiderstrand en het strand tussen kijkduin en Monster.

Dat wil dus zeggen dat er op de rustige stranden wel activiteiten kunnen plaatsvinden, maar niet zonder vergunning, vanwege de kwetsbaarheid van het achterliggende gebied

## Inleiding

Deze nota gaat over de nieuwe strandnota 2017-2022 zoals die door het college wordt voorgesteld aan de Raad. Zoals altijd kan dit niet los gezien worden van andere ontwikkelingen in het aangrenzende gebied.

De bestemmingsplannen voor Kijkduin en Scheveningen Haven, laten een zorgwekkende toename aan bebouwing op enkele meters van het Natura 2000 gebied Westduinen zien.

Daarmee alleen al verzaakt de gemeente Den Haag haar plicht (opgenomen in de Natura2000 wetgeving) om ook de randen van Natura 2000 gebied te vrijwaren van ontwikkelingen die deze beïnvloeden.

Nu komen daar de ontwikkelingen aan de enige nog niet bebouwde kant – het strand – nog bovenop.

Weliswaar wordt in de hele nota gesproken van “rustig strand” “rustzoeker” en “Natura 2000 status” maar dat wordt nergens gesubstantieerd in de voorgestelde (verruiming van) de regelgeving. Sterker nog, juist op het tot voor kort stille stuk strand tussen Kijkduin en Monster zijn nu al strandhuisjes gerealiseerd en in de nota is er uitdrukkelijk ruimte voor meer.

In een in augustus 2016 bijgewerkte nota over bebouwing aan de kust wordt in opdracht van Natuurmonumenten becijferd dat er in er directe kuststrook tussen Cadzand en Den Helder ongeveer 6000 objecten recent zijn gerealiseerd of in de komende 3 jaar zullen worden gerealiseerd. De gemeente Den Haag doet daar met 40 strandhuisjes stevig aan mee.

## Kijkduin en de zandmotor

Met de zandmotor is er tijdelijk een gunstige windsurf plek ontstaan en daarmee de roep om infrastructuur. Overigens wisten de op de bijeenkomsten aanwezige surfschoolhouders niet dat dat een tijdelijke situatie zou zijn.

Ondanks het tijdelijke karakter worden er nu voorzieningen gepland om het zomer en winter mogelijk te maken te surfen en les daarin te krijgen.

Het College lijkt te vergeten, dat de Zandmotor grotendeels op Westlands grondgebied ligt. De grens loopt iets ten Westen van kilometerpaal 108. Er is maar een beperkt Haags grondgebied gerekend vanaf strandslag 1.

De gemeente Den Haag zal over de intensivering van de surfsport op de Zandmotor overleg dienen te voeren met de gemeente Westland. Daarnaast zal men de invloed op het achtergelegen natuurgebied dienen na te gaan. Ook zal rekening gehouden dienen te worden met de bezoekers, die het naaktstrand benutten aan de Westkant van de Zandmotor.

## Verkeer en Stikstof

Bovenop dit alles komt een sterker wordende overschrijding aan stikstof instroom in het gebied door de toename aan verkeersbewegingen. Inmiddels is gebleken dat de autoindustrie de normen, waarop de berekeningen voor toekomstige uitstoot zijn gebaseerd, niet zal halen. We zijn jarenlang door hen voor de gek gehouden en er wordt nu toegewerkt naar het oprekken van de Europese normen voor stikstof uitstoot.

Daarmee is de werkelijke te verwachten stikstof depositie in het natuurgebied veel hoger dan waar in de berekeningen vanuit is gegaan. Ook de aangenomen afname van NOx uitstoot door autoverkeer zal daardoor niet worden gehaald.



## Verruiming van vergunningvrijheid

De gemeente heeft het een aantal jaren geleden mogelijk gemaakt om vergunning vrij feesten te mogen houden tot 1500 bezoekers en in de nieuwe nota krijgen diezelfde ondernemers de mogelijkheid stoelen en parasols op het strand neer te zetten, als ze hun rommel opruimen. Ook krijgen andere exploitanten, van sportfaciliteiten, meer mogelijkheden niet alcoholische dranken te verkopen en iedereen krijgt de mogelijkheid badkleding te verkopen. Ook de verruiming van het badseizoen zou niet moten gelden voor het Zuiderstrand en het strand tussen kijkduin en Monster.

## Zonering vastleggen in het vergunningenbeleid

In onze zienswijze en tijdens de strandbijeenkomsten heeft de AVN aangegeven dat er in bepaalde zones (voor Scheveningen en in mindere mate bij Kijkduin) geen bezwaar is tegen minder regels op het strand, hoewel er natuurlijk wel een oplossing voor de vervuiling met stikstof moet worden gevonden.

In de nota is wel sprake van zonering, maar daar worden verder geen regels aan verbonden. Wat in de nota mogelijk wordt gemaakt is in principe voor elke zone mogelijk.

De AVN is er dan ook sterk voor om de strandzones in te delen naar hun ligging en het beleid daar veel strakker op af te stemmen. Dat wil zeggen dat in de enige zone die niet direct aan een Natura 2000 gebied grenst, namelijk Scheveningen Bad, alle verruimingen die in de nota staan van kracht worden, maar dat in de andere zones de versturende verruimingen niet toegestaan worden.

## Voorgestelde zones en beleid

Bovenstaand kaartje (gemaakt naar data uit de Europese Geo Database eind 2015) laat zien dat overal langs de kust, ook bij Kijkduin, het Natura 2000 gebied direct aan het strand grenst.

Voor de duidelijkheid nemen wij hier de tabel zoals die in de bijlage van de strandnota opgenomen is op pagina 5 over, met een extra kolom die de door ons gewenste zones laat zien:

Tabel 2: elk strand zijn eigen beleving <b>Strand ter hoogte van</b>	<b>Aanbeveling AVN</b>
Zwarte Pad	Zone A
Scheveningen Bad (Kurhaus/Pier)	Zone C
Nieuw Boulevard / Scheveningen Dorp	Zone C
Scheveningen Haven	Zone C
Zuiderstrand (tussen havenhoofd en slag 10)	Zone A
Zuiderstrand (grenzend aan Westduinpark)	Zone A
Kijkduin	Zone B
Zuiderstrand (tussen Kijkduin en Westland)	Zone A

**Zone A** is de rustigste zone, hier moet geen enkele verruiming worden toegelaten om het achterliggende Natura 2000 gebied niet verder te belasten en moet de verruiming van aantallen bezoekers waar geen vergunning voor is vereist terug gedraaid worden.

**Zone B** is de zone bij Kijkduin. Ook daar is de eerste strook achter het strand Natura 2000 gebied. Bovendien komt het achterliggende gebied binnenkort zwaar onder druk te staan door alle bouw werkzaamheden en de toename van bevolking, hotelkamers en horeca na de verbouwing



**Zone C** heeft geen achterliggend Natura 2000 gebied. Hier kunnen verruiming plaatsvinden van de exploitatie, van de toegelaten activiteiten etc zoals die in de nota staan vermeld

#### Samengevat

- in Scheveningen:
  - o Wel alle verruiming
- Bij kijkduin
  - o Geen veruiming van het vergunningen beleid
  - o Geen jaarrond exploitatie
- Tussen Kijkduin en Monster
  - o Geen verkoop van drank door sport exploitanten
  - o Geen jaarrond exploitatie
  - o Strandhuisjes zo snel mogelijk verwijderen, in ieder geval na afloop van de proef
  - o Geen of minder vergunningvrij feesten
  - o Geen verruiming van het badseizoen
- Zuiderstrand tussen haven en Kijkduin
  - o Geen van de voorgestelde verruiming
- Noorderstrand bij het zwarte pad
  - o Geen verruiming van het vergunningen beleid
  - o Geen jaarrond exploitatie
  - o Geen verruiming van het badseizoen

## Verkeer

De toename van verkeer moet in de verkeerscirculatie plannen worden geregeld, wel is het verstandig om daarbij in te zetten op openbaar vervoer en fiets, en het gebruik van tweetakt motoren te verbieden.

Wat de AVN verontrustend vindt is dat de gemeente Den Haag zoveel vertrouwen stelt in het reguleren van verkeer van de strandtenten over de strandopgangen. Wie op mooie dagen denkt rustig in de duinen van het Westduinpark te kunnen wandelen komt bedrogen uit. Je wordt voortdurend achterna gezeten door auto's, tractoren met aanhanger en ander gemotoriseerd verkeer. Fietsers en wandelaars, maar vooral rolstoelen en scootmobielen moeten regelmatig hun best doen om in de kant te duiken omdat er weer een "rechthebbende" langs moet. Dit is makkelijk op te lossen met venstertijden, die dan ook duidelijk op alle borden aangegeven zijn, zodat het publiek het ook weet. Ook heeft de AVN voorgesteld camera's bij de strandopgangen te plaatsen zodat de controle beter geregeld is.

## Monitoring en evaluatie

Er wordt door het College niet ingegaan op de voorstellen van AVN voor:

- \* Monitoring natuurgebied
- \* Evaluatie van de effecten op de natuur door de strandhuisjes
- \* Metingen van het verkeer over fietspaden naar de strandopgangen en eventueel venstertijden waarin het verkeer helemaal verboden wordt.



De garantie, die het College zegt te geven voor de rust en ruimte op het stille strand en de aangrenzende natuurgebieden, wordt zo niet hard gemaakt en kan ook achteraf niet worden geevalueerd.

Ook de invloed van het nieuwe strandbeleid op de flora en fauna wordt niet onderzocht.

