

Vervanging tramsporen Scheveningseweg

Motivatie van keuze van de AVN voor variant 3 B

De AVN kiest bij de vervanging van het tramspoor Scheveningseweg voor de variant 3 b.
De belangrijkste kenmerken van deze variant houden in:

- A. Verschoven ligging
- B. Zonder kastanjes
- C. Toepassing van een damwand in het gedeelte van de huidige kastanjes; Teldersweg-Burg. Patijnlaan
- D. Toepassing middenmast

Voor de AVN zijn van belang:

1. Behoud van 55 gezonde lindes langs de rijbaan tussen Teldersweg en Scheveningen
2. Behoud van zo veel mogelijk van de bijzondere en oudere bomen aan de kant van de Scheveningse Bosjes
3. Optimale ruimte en groeicondities voor de te planten bomenrij langs de rijbaan tussen Teldersweg en Burg. Patijnlaan

A. Verschoven ligging

De verschoven ligging biedt een optimale plantruimte voor zowel de nieuw te planten bomen ter vervanging van de kastanjes, als ook voor de te behouden lindes tussen Teldersweg en Scheveningen.

Verder biedt deze optie meer ruimte voor de kronen ten opzichte van de bovenleiding; dus minder invloed op het snoeiprofiel.

Voor het behoud van bijzondere, waardevolle bomen aan de boszijde bevelen we aan een bomenviaduct toe te passen.

B. Zonder kastanjes

De keuze om alle kastanjes tegelijk te kappen en door andere bomen te vervangen, biedt meerdere belangrijke voordelen. Slechts 15 van de 85 kastanjes zijn (nog) niet aangetast door de kastanjabloedingsziekte (KBZ) en de rest is min of meer ernstig aangetast. De situatie van de kastanjes aan de Scheveningseweg geeft een sterke indruk, dat vrijwel alle kastanjes uiteindelijk ziek zullen worden. Een uitsterfbeleid t.o.v. de kastanjes zal een zeer onregelmatig beeld geven – en hierdoor een negatieve invloed hebben op het historisch beeld van de Scheveningseweg - en zal veel duurder zijn dan kap in een keer. Ook is het dan onmogelijk de optimale groeisituatie te creëren zoals geschetst bij A en C.

C. Toepassing damwand

De toepassing van een damwand tussen spoor en rijbaan, zorgt voor nog betere groeiomstandigheden voor de nieuw te planten bomen tussen Burg. Patijnlaan en Teldersweg. De zijwaartse druk van het spoor op het bomencunet wordt ondervangen en biedt de wortels bescherming in de toekomst.

D. Toepassing middenmast / zijmast

De AVN geeft voorkeur aan toepassing van zijmasten. Ten opzichte van middenmasten biedt deze optie 30 cm meer ruimte aan de kant van de Scheveningse Bosjes.


Dit is vooral van belang voor de bijzondere, oude bomen aan deze kant van het spoor. Het probleem van beschadiging van de wortels door plaatsing van de fundering van deze masten, speelt niet in het deel Burg. Patijnlaan – Teldersweg bij plaatsing van de masten langs de rijbaan, omdat de nieuwe bomen met de wortels om de fundering zullen groeien.

Op het deel Teldersweg-Scheveningen, kunnen de masten - in plaats van aan de wegzijde - aan de kant van de Scheveningse bosjes geplaatst worden. Hier is veel meer ruimte en kan door te variëren in onderlinge afstand van de masten, de beste plaats worden gekozen waar zo weinig mogelijk wortels beschadigd zullen worden.

Overige aanbevelingen

1. Verder wijst de AVN op het grote belang van het inzetten van een gediplomeerd boomverzorger, ter begeleiding van de uitvoeringswerkzaamheden in de nabijheid van bomen.
2. Het is van belang voor flora en fauna om het advies van de Bosgroep Midden Nederland te volgen, de bermen zo min mogelijk te verstoren en de bovenlaag van de bodem weer terug te plaatsen, zodat de huidige plantensoorten zich vanuit zaad weer kunnen vestigen.
3. Daarnaast is het aan te bevelen alleen onder het tramspoor een betonplaat te leggen en tussen het spoor geen. De HTM heeft aangegeven daar geen bezwaar tegen te hebben.
4. Ook moet de oversteekbaarheid van spoor en weg voor de fauna worden geoptimaliseerd. Men kan daarbij denken de voorgestelde touwbrug voor de eekhoorn¹ en waar mogelijk behoud en/of aanplant struiken als schuilgelegenheid voor vogels.
5. Als er een plaatconstructie kan worden toegepast onder het spoor, waarbij minder schade ontstaat aan de wortels, is de AVN voorstander van de toepassing daarvan in variant 3 b met zijmasten.

Bas Steenks - Boomdeskundige AVN

¹  [Inventarisatie zoogdieren in Den Haag 2013 \(PDF, 6142 kB\) p30 op www.denhaag.nl](#)