



Den Haag, 6 december 2017

**Commissie Ruimte 13 december 2017**  
**Aanbevelingen AVN t.a.v. Voorontwerp Stadentree Koekamp**

Geachte Raadsleden,

De plannen voor de Stadsentree Koekamp worden 13 december in de raadscommissie besproken. De wethouder wil de verbinding tussen de Koekamp en het Haagse Bos verbeteren en het aansluitend groengebiedje van Staatsbosbeheer via de aanleg van een extra brug meer toegankelijk maken. Aldus wordt een zo gewenste rondwandeling rond de Koekamp gerealiseerd. Met dit principe kan de AVN instemmen, maar de AVN heeft op dat plan de volgende opmerkingen:

**Van Koekamp geen verkeersknooppunt maken**

De belangrijkste verschillen tussen de huidige en de nieuwe situatie zijn duidelijk. De ontsluiting van het hiervoor genoemde bosdeel van de Koekamp gaat ten koste van een stukje stadsnatuur waar momenteel rust heerst. In de nieuwe situatie komt er naast een voor de AVN aanvaardbaar voetpad tevens een breed fietspad te liggen. Die twee samen kost onvermijdelijk veel bomen en groen. Omdat dit een hoofdverkeersroute voor langzaamverkeer wordt, zal er ook goede verlichting worden aangelegd. Daarbij moeten we ons realiseren dat de aanleg van een breed verhard pad veel noodzakelijke bodemontgraving met zich meebrengt. Onder de verharding moet namelijk een fundering in een cunet worden gemaakt. Dat leidt tot beschadiging van de wortelpakketten van de oude bomen die in dit gebiedje staan.

De AVN kan zich daarom niet verenigen met de plannen voor dat fietsverkeer. De AVN adviseert daarentegen het nieuwe voetpad met halfverharding aan te leggen en het fietsen te concentreren op routes om het park heen. Die fietspaden kunnen waar nodig worden verbreed, of zelfs verdubbeld. Voor de vele fietsers in het woon-werk verkeer is het voordeel dat de routes sociaal veilig blijven – niet door een bos - en bovendien directer zijn. Alle fietsverbindingen blijven dus bestaan, ook langs de Boslaan. Een prachtig stuk natuur met voetpad is een goede toevoeging voor alle wandelaars. Verlichting hoeft niet te worden aangelegd, dat is beter voor de rust van de fauna.

**Bomen behouden, verbeteren overkluizing**

Andere punten van zorg zijn, dat in het plan bomen worden omgehakt voor zichtlijnen en voor het verplaatsen van het water. De AVN hecht belang aan het behoud van natuurvriendelijke oevers waarbij overhangende bomen (elzen) zorgen voor schuilplekken voor watervogels. Uiteraard is het behoud van de oude bomen, waarvan er enkele nog uit de tijd van Zocher dateren, voor de AVN van cruciaal belang. Het is daarom zeer noodzakelijk om een boom-effectrapportage te maken om te zien welke consequenties er aan de herinrichting verbonden is.

De verbeterde overkluizing over de Utrechtse baan ter verbetering van de verbinding Koekamp – Haagse Bos (nota bene een voorstel van de AVN en tot onze vreugde overgenomen ) acht de AVN in de voorgestelde uitvoering tekort schieten. Bij een betere verbinding denkt men primair aan een verbeterde natuurverbinding voor flora en fauna. Voor wandelaars en fietsers was die er immers al! Het accent bij de verbreding moet dus op een werkelijke natuurverbinding liggen en daarvoor ingericht worden met alle eisen die daaraan verbonden zijn. Zonder dat is deze voorgestelde overkluizing een fopspeen.

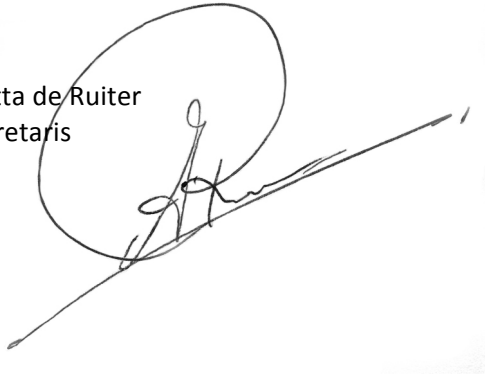
**Tot slot**

Samenvattend beveelt de AVN aan om de wethouder van onze voorstellen als hierboven geformuleerd te overtuigen c.q. te eisen .

Hoogachtend,

Namens het bestuur van de AVN,

Aletta de Rooter  
Secretaris

A handwritten signature in black ink, written over a light blue horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'A. de Rooter'. A large, hand-drawn circle is drawn around the top part of the signature, specifically around the 'A' and the first few letters.

Bijlage: artikel uit Haagwinde december 2017