

## Gemeenteraad 17 oktober 2019

### Inspraak AVN over Ruim baan voor de fiets, fietsstrategie Den Haag

Geachte Voorzitter, geachte Raadsleden, geachte Wethouders, geachte aanwezigen,

Van harte steunt de AVN de nieuwe fietsstrategie voor Den Haag. Hoe meer er wordt gefietst in plaats van auto te rijden, hoe beter voor de natuur. Want dat betekent minder broeikasgassen, minder stikstofbelasting en luchtvervuiling.

Er is echter een korte paragraaf in de strategie waar we het niet mee eens zijn. Dan gaat het erom een nieuw recreatief fietspad aan te leggen direct van de drukte van Scheveningen naar een kwetsbaar deel van het Natura 2000 gebied Meijndel. Dat is helemaal niet nodig.

Al 30 jaar loopt landelijke fietsroute nummer 1 van Boulogne-sur-Mer naar Den Helder, door prachtige groene delen van Den Haag en over de Pompstationseweg naar Meijndel. Sindsdien zijn daar nog bijgekomen de LF4 en het knooppuntennetwerk. De laatste gaat over de Harstenhoekweg Meijndel in. Mijn vraag was, omarm dit bestaande recreatieve netwerk, al heeft de gemeente het niet zelf ontwikkeld. Op 11 oktober kreeg ik als antwoord een brief namens de wethouder waar wordt toegezegd dit in overleg te verbeteren. Dat is mooi. Neem dus het bestaande recreatieve netwerk op bij de uitwerking, al staat het niet als zodanig in de strategie zelf.

Ook zal er volgens de brief "rekening worden gehouden met de Natura 2000". Dat betekent dat er ook rekening moet worden gehouden met zonering ten behoeve van de natuur. Leg fietspaden aan langs de randen, niet dwars door kwetsbare gebieden! Een beetje omrijden is voor een recreatieve fietser niet erg, dan kan hij/zij langer van het groen genieten. Er is dus een redelijk alternatief.

