



Inspraak AVN voor de Raadscommissie Ruimte over de Gebiedsvisie Internationale Zone,
25 september 2019

Geachte Voorzitter, geachte Raadsleden, geachte Wethouder,

Mooi dat 'het beschermen en versterken van natuur' aan de doelstellingen van de visie is toegevoegd! Ook het verbeteren van ecologische verbindingen tussen en binnen groengebieden, bijv. de twee helften van de (oude) Scheveningse Bosjes bij de waterpartij, of tussen de Scheveningse Bosjes en het Hubertusduin.

1. Mooi ook dat het College is ingegaan op de inspraak en dat de **toegang tot Park Sorghvliet blijft zoals die nu is**. Geen *extra* ingangen en recreatiefunctie. Goed voor de bijzondere natuur daar!

2. Maar... met al die problemen met het PAS (Plan Aanpak Stikstof) ga je toch niet een internationale instelling bouwen in de natuur net naast een Natura 2000 gebied? Het is nota bene een initiatief van het Rijk- die toch beter zou moeten weten? Zie de laatste Den Haag Centraal: ook de bouwondernemers weten dat je daar niet moet bouwen.

Een mooie kans dus om juist die vrijkomende natuurrijke, niet-bebouwde **terreinen van Defensie - aansluitend aan het Natura 2000 gebied Meijendel- aan het Natura 2000 gebied toe te voegen** en zo het Nationaal Park de Hollandse duinen te versterken! Goed voor de bedreigde Nederlandse biodiversiteit en compensatie voor natuur die elders verloren is gegaan. Bovendien is het fijn voor het groeiende aantal bewoners van de stad die er van natuur kunnen genieten.

3. In de visie wordt lightrail door de Scheveningse Bosjes voorgesteld- maar, zoals de Vrienden van Den Haag al zeiden, de haalbaarheidsstudie Teldersweg wordt steeds uitgesteld. Straks komt naast de moeilijk oversteekbare drukke weg ook nog lightrail in een open tunnelbak. Neem de gebiedsvisie slechts aan met een amendement over de **lightrail door de Scheveningse Bosjes: alleen met rail en weg ondergronds**. Onderzoek de alternatieven, je kunt ook vanaf het pas vernieuwde spoor van lijn 1 naar World Forum en Scheveningen haven, dat is een stuk goedkoper.

4. En dan die **hub Hubertus**, daar zit in het antwoord van de Wethouder een contradictie. Hij wil het parkeerterrein Madurodam optimaal benutten, maar dat geeft volgens hem geen extra verkeersaantrekkende werking. Het parkeerterrein ligt in de Scheveningse Bosjes. Dat moet daarom niet "optimaal"(=méér) worden benut. Het is na de vorige uitbreiding van Madurodam (toen het attractiepark dreigde te vertrekken) aangelegd voor de bezoekers van Madurodam. Verkeer ernaar toe gaat over de "Internationale Boulevard" (Koningskade/Raamweg) waar toch al de nodige luchtvervuiling is. Beter is om transferia aan de rand van de stad optimaal te benutten, of parkeergarages bij het Malieveld. Er zijn ook praktische bezwaren. Op mooie zomerdagen blokkeert de rij voor het parkeerterrein Madurodam nu al de Plesmanrotonde en daarmee het verkeer en ook de hulpdiensten van en naar Scheveningen.

5. Waarom wordt er in de visie weinig gedaan om het gemeentebestuur voor de bestrijding van hittestress uit te voeren? Er is **overbodige verharding**, bijvoorbeeld bij Madurodam, Vredespaleis en World Forum. Het is ons ook niet duidelijk waarom een nieuw fietspad wordt aangelegd met een omweg dwars door de natuur terwijl er al een mooie directe fietsverbinding ligt achterlangs het Internationaal Strafhof. We stellen voor het "moderne vervoersysteem" ergens anders te laten omkeren, bijvoorbeeld bij TNO. Meer wandelmogelijkheden, met respect voor natuurzonering, zijn uiteraard welkom.

6. We blijven bezorgd over **plannen voor nieuw OV naar Scheveningen**. Er staan net nieuwe bomen langs lijn 9 en 1. Onderzoek de consequenties voor bewoners, kantoren en bomen langs de voorgestelde lightrail, en geef alternatieven!

Een **MER** te maken voor het uitgewerkte **hele** plan, niet per deelgebied, lijkt ons een goed idee, omdat dan ook alternatieven worden onderzocht.

Voor meer informatie over onze zes speerpunten voor de Internationale Zone refereren we graag naar onze eerdere [inspraak](#), het blad [Haagwinde](#) en de [AVN zienswijze](#). Zie ook voorstellen voor moties/amendementen.